



# Rode diesel verdwijnt vanaf 1 januari 2013

Op dit informatieblad staan veel gestelde vragen over het vervallen van het accijnstarief voor rode diesel per 1 januari 2013 naar aanleiding van de Nieuwsbrief 'Rode diesel verdwijnt vanaf 1 januari 2013' van oktober 2012. De nieuwsbrief is te vinden op [www.douane.nl](http://www.douane.nl). Met rode diesel bedoelen we in deze Nieuwsbrief alle laagbelaste halfzware olie en gasolie, waarin herkenningmiddelen zijn gemengd.

## 1 Geldt de accijnsheffing over de voorraad ook voor brandstof in de brandstoftank die direct verbonden is met een motor?

Is de brandstoftank direct verbonden met het brandstofsysteem van een verbrandingsmotor of verwarming? Dan geldt de accijnsheffing niet voor deze voorraad.

## 2 Geldt de accijnsheffing over de voorraad ook voor brandstof in een tankauto?

Ja. Een tankauto die op het terrein van een bedrijf staat, is een opslagplaats. Is de tankauto onderweg naar een opslagplaats? Dan telt de voorraad in de tankauto mee bij de voorraad van die opslagplaats.

## 3 Mag u rode diesel na 1 januari 2013 verkopen?

Ja. U mag rode diesel verkopen en leveren tot 1 juli 2013. Uw afnemers moeten er wel rekening mee houden dat zij met ingang van 1 juli 2013 geen rode diesel mogen hebben en gebruiken (met uitzondering van brandstof voor schepen, andere dan pleziervaartuigen.)

Ook na 1 januari 2013 mag niemand rode diesel hebben of gebruiken in brandstoftanks van motorrijtuigen op de weg en pleziervaartuigen.

## 4 Mogen er tot 1 juli 2013 nog sporen van de herkenningmiddelen Solvent Yellow 124 en rode kleurstof in de brandstoftanks van tractoren en zelfrijdende werktuigen zitten?

Ja, dit mag tot 1 juli 2013. Gewone blanke dieselolie moet in principe vrij zijn van herkenningmiddelen (Solvent Yellow 124 en rode kleurstof). Omdat in de praktijk verontreinigingen voorkomen

omdat er resten in leidingen e.d. achterblijven, hanteert de Douane een zogenoemde contaminatiegrens. Als uit een monsteronderzoek blijkt dat het gehalte aan Solvent Yellow 124 - in het spraakgebruik ook wel "Euromarker" genoemd - in de gasolie en halfzware olie 0,2 gram of minder per 1.000 liter bedraagt (de contaminatiegrens) en er verder geen bestanddelen van rode kleurstof in het monster van gasolie worden aangetroffen, kan de gasolie of halfzware olie worden aangemerkt als gasolie of halfzware olie die niet van herkenningmiddelen is voorzien. Deze contaminatiegrens is ook van toepassing voor de gasolie die in een opslagtank zit waarin eerder rode gasolie zat.

## 5 U zet een zelfrijdende bietenrooier en aardappelrooier eind 2012 met een volle brandstoftank rode diesel weg vanwege condensvorming. Begin september 2013 werkt u pas weer met deze machines. Mag u deze rode diesel nog gebruiken?

Nee. Met ingang van 1 juli 2013 mogen er geen sporen van de herkenningmiddelen (Solvent Yellow 124 en rode kleurstof) meer in de brandstoftanks van deze voertuigen zitten. De Douane zal voor de periode 1 juli 2013 tot 1 januari 2014 echter toestaan dat er nog sporen van de herkenningmiddelen in de brandstoftanks van de hier bedoelde voertuigen zitten.

## 6 Moet u in aggregaten voor het opwekken van elektriciteit ook blanke diesel gaan gebruiken?

Ja. Het gebruik van rode diesel is alleen nog toegestaan voor gebruik als brandstof voor de aandrijving van schepen, andere dan pleziervaartuigen, of als scheepsbehoeften aan boord van schepen.

**7 Mogen pleziervaartuigen na 1 januari 2013 voor verwarming en koken nog rode diesel gebruiken, als zij hiervoor een aparte tank hebben?**

Nee.

**8 Mag een pleziervaartuig in België rode gasolie tanken voor de verwarming?**

Deze vraag kunt u aan de Belgische Douane stellen. Bij controle door ons moet u aantonen dat u deze rode olie in België hebt getankt.

**9 Mag een loonwerker rode diesel uit België mee terugnemen in de brandstoftank van zijn zelfrijdend werktuig/tractor? Zo ja, is dit gelimiteerd?**

Als u in België rode diesel mag tanken in de brandstoftank van een zelfrijdend werktuig/tractor en u brengt dit zelfrijdend werktuig/tractor vervolgens naar Nederland, dan heffen wij geen accijns over die brandstof. Voorwaarde is dat de rode diesel in het normale brandstofreservoir van een zelfrijdend werktuig/tractor zit. Als wij u controleren, moet u aantonen dat de rode diesel in België is getankt.

**10 Mogen Belgische loonbedrijven die in Nederland werken rode diesel in mobiele tanks de grens overbrengen en hun machines in Nederland hiermee aftanken?**

Nee.

**11 Sommige beroepsvaartuigen (zoals veerponten en rondvaartboten) worden 'over land' bevoorrad. De 'landhandelaar' levert vanaf 2013 blanke diesel. Wie kan de accijns terugvragen?**

Voor blanke diesel kunt u geen verzoek om teruggaaf indienen. Wilt u gebruikmaken van de accijnsvrijstelling voor vaartuigen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt? Dan moet u rode diesel gebruiken.

Als de rode diesel inclusief accijns gebunkerd wordt, is teruggaaf mogelijk. De leverancier van de rode diesel moet verzoeken om de teruggaaf.

**12 Een tankauto laadt in 2013 bij een accijnsgoederenplaats rode diesel. De brandstof wordt gelost bij bijvoorbeeld een veerpont, maar de tankauto kan niet zijn gehele tankinhoud lossen. Wat moet er gebeuren met deze restlading?**

Als u de rode diesel uitslaat uit de accijnsgoederenplaats met toepassing van de vrijstelling, dan is het gebruik van een bunker-verklaring verplicht. Indien u een deel van de lading niet kan afleveren aan de vrijstellingsbestemming (de veerboot), kunt u op dit deel de vrijstelling niet toepassen. Dit deel van de lading kunt u weer inslaan in de accijnsgoederenplaats. Per saldo is over dit deel dan geen accijns verschuldigd.

Als u de rode diesel uitslaat met betaling van accijns, kan degene die levert aan de veerpont, teruggaaf vragen. Er kan alleen teruggaaf worden gevraagd voor de rode diesel waarvoor bunker-vrijstelling geldt. Voor de restlading kan alleen teruggaaf worden

gevraagd als die restlading wordt afgeleverd aan schepen (bunkervrijstelling). In afwachting van die aflevering mag de restlading in de ladingtank van de tankwagen blijven zitten.

**13 Er zijn woonboten die per bunkerboot bevoorrad worden met rode diesel voor de verwarming. Deze boten zijn niet benaderbaar met een tankwagen. De bunkerboot vervoert alleen maar rode diesel voor de beroepsscheepvaart. Hoe gaat de Douane met dit soort situaties om?**

Met ingang van 1 januari 2013 mogen woonboten alleen nog blanke diesel gebruiken. De woonboten zullen dus moeten worden bevoorrad met blanke diesel.

**14 Kan de 'natte aannemerij' (o.a. zandzuigers, vaste kranen op pontons voor het maken van beschoeiingen, maaiboten en baggerschepen) de bunkervrijstelling blijven toepassen?**

Ja. De vrijstelling voor minerale oliën die worden gebruikt voor de aandrijving van schepen (andere dan pleziervaartuigen) of als scheepsbehoeften aan boord van schepen blijft bestaan.

**15 Een landbouwer heeft een voorraadtank waarin nog rode diesel zit. In maart 2013 laat hij de tank bijvullen met blanke diesel. Over de rode diesel die op 1 januari 2013 nog in de tank zat, heeft hij begin januari 2013 accijns bijbetaald (heffing over de voorraad). De diesel bevat echter nog steeds herkenningmiddelen. Wat gebeurt er als de landbouwer in 2013 zijn personenauto met deze diesel vult en hij wordt gecontroleerd?**

U mag geen rode diesel in brandstoftanks van motorrijtuigen op de weg en pleziervaartuigen hebben of tanken. Ook niet als dit gemengd is met blanke diesel of als u op die rode diesel het tarief van blanke diesel hebt (bij)betaald.

Pas als de opslagtank geen resten van herkenningmiddelen meer bevat, kunt u vanuit die tank de brandstoftank van uw personenauto vullen.

Voor uw landbouwvoertuigen geldt een overgangsmaatregel tot 1 juli 2013, zie ook vraag 4.

**16 Mag u na 1 januari 2013 met rode diesel blijven rijden op uw eigen terrein?**

Nee.

**17 Varende monumenten mogen nu nog rode diesel tanken. Wat gaat hiermee gebeuren?**

Met ingang van 1 januari 2013 mag rode diesel uitsluitend worden gebruikt als brandstof voor de aandrijving van schepen, niet zijnde pleziervaartuigen. Dit gebruik is en blijft vrijgesteld van accijns (bunkervrijstelling). Deze vrijstelling geldt niet voor varende monumenten. Voor deze schepen is in het verleden goedgekeurd dat zij laagbelaste gasolie (rode diesel) kunnen innemen, waarvan de accijns (het lage tarief) is voldaan. Het tariefonderscheid tussen hoogbelaste en laagbelaste halfzware olie en gasolie vervalt per 1 januari 2013. U moet voor varende monumenten per 1 januari 2013

dus blanke diesel tanken. Rode diesel die al aanwezig is in de brandstoftank mag nog tot 1 juli 2013 worden gebruikt.

**18 Veel vergunninghouders van een accijnsgoederenplaats hebben investeringen gedaan om brandstof te mogen kleuren. Nu is deze voorziening/investering waardeloos. Hoe worden deze bedrijven gecompenseerd?**

Deze bedrijven worden niet gecompenseerd. Voor de bunkering van schepen, andere dan pleziervaartuigen blijft de verplichting gelden om deze brandstof te voorzien van herkenningmiddelen.

**19 Gaat voor petroleum ook het hoge accijnstarief gelden?**

Ja, want petroleum is een halfzware olie.

**20 Als voor petroleum ook het hoge accijnstarief gaat gelden, zit er dan in hoogbelaste petroleum ook geen Solvent Yellow 124 herkenningmiddel meer? Is er dan geen gevaar voor misbruik van kerosine?**

Met ingang van 1 januari 2013 is er voor halfzware olie en gasolie nog maar één tarief. De term hoogbelaste petroleum wordt dan niet meer gebruikt. Als brandstof voor luchtvaartuigen wordt kerosine gebruikt, ook een halfzware olie. De brandstof voor luchtvaartuigen wordt niet voorzien van herkenningmiddelen. Deze regeling verandert niet per 1 januari 2013.

**21 Mogen bedrijven die nu gebruik maken van rode diesel voor hun machines en werktuigen na 1 januari 2013 zelf herkenningmiddelen (Solvent Yellow 124 en rode kleurstof) toevoegen aan blanke diesel voor interne controle op het gebruik van die diesel?**

Nee. Het mengen van blanke diesel met de Euromarker en de rode kleurstof buiten een accijnsgoederenplaats is verboden. Dat is nu al het geval en dat blijft ook zo.

**22 In 2012 bestaat er voor grootverbruik van rode diesel en LPG nog een accijnsteruggaaf. Hoe is dit geregeld in 2013? Hoe gaat dit met een product dat in 2012 gekocht is? Telt dit nog mee voor het 'grootverbruik' en de teruggaaf voor 2012?**

De teruggaafregeling voor grootverbruikers vervalt per 1 januari 2013. U kunt nog tot 1 april 2013 verzoeken om teruggaaf voor rode diesel en LPG die u hebt ontvangen vóór 1 januari 2013.

**23 Wordt de accijns op LPG ook verhoogd? Zo ja, met hoeveel? Is de accijnsheffing over de voorraad ook van toepassing op deze accijnsverhoging?**

De accijns op LPG wordt verhoogd in vier jaarlijkse stappen (per 1 januari 2012, 2013, 2014 en 2015) met € 12,50 per 1.000 kg. Het accijnstarief voor LPG bedraagt per 1 januari 2013 € 180,04 per 1.000 kg. De accijnsheffing over de voorraad is op deze accijnsverhoging niet van toepassing.

**24 Wordt op 1 januari 2013 de accijns van benzine, halfzware olie, gasolie en zware stookolie weer verhoogd (inflatiecorrectie)? Is de accijnsheffing over de voorraad ook van toepassing op deze accijnsverhoging?**

Per 1 januari 2013 worden de accijnstarieven van benzine, halfzware olie, gasolie en zware stookolie verhoogd. De accijnsheffing over de voorraad is op deze accijnsverhoging niet van toepassing.

**25 Wat gebeurt er, als u de voorraad niet opgeeft en wij u controleren?**

Als u aangifte moet doen van de voorraad rode diesel maar dit niet doet, krijgt u een naheffingsaanslag voor de verschuldigde accijns. Wij kunnen u ook een boete opleggen.

**26 De voorraad rode diesel op 1 januari 2013 is bijvoorbeeld 4.000 liter. Moet u dan bijbetalen over 2620 liter (4.000 – 1.380)?**

Nee. U moet bijbetalen over de volledige voorraad van 4.000 liter.

**27 Als u na 31 december 2012 een verzoek om teruggaaf indient voor rode diesel, tegen welk accijnstarief wordt dan teruggaaf verleend?**

De teruggaaf wordt altijd verleend tegen het op 31 december 2012 geldende tarief van rode diesel, tenzij u aantoont dat voor die rode diesel de accijns is voldaan naar het accijnstarief dat van toepassing is met ingang van 1 januari 2013.

**28 In een opslagtank met een capaciteit van 4.500 liter zit op 31 december 2012 een voorraad van 4.000 liter rode diesel. Moet u dan aangifte doen van deze voorraad?**

Als u eindgebruiker bent, hoeft u geen aangifte en bijbetaling te doen. Bent u geen eindgebruiker? Dan moet u wel aangifte doen en de accijns betalen. Zie ook het volgende schema en de Nieuwsbrief van oktober 2012.

**29 Is het toegestaan om apparaten zoals generatoren uit het buitenland naar Nederland te laten komen, waar nog een (rest)hoeveelheid rode diesel in de tank zit (die is ingekocht in het buitenland)?**

Nee, dit is niet toegestaan. Bij bedrijfsmotorrijtuigen die in België rode olie getankt hebben en naar Nederland worden overgebracht is geen accijns verschuldigd in Nederland als deze rode olie zich bevindt in het normale brandstofreservoir van dat bedrijfsmotorrijtuig. Deze rode olie mag in Nederland verbruikt worden. Een generator is geen bedrijfsmotorrijtuig. Bij binnenkomst in Nederland is accijns verschuldigd over de brandstof die zich in het normale brandstofreservoir van de generator bevindt. Dat is nu (2012) al het geval en dat verandert niet per 1 januari 2013. Daarnaast is het per 1 januari 2013 verboden om rode olie voorhanden te hebben in het normale brandstofreservoir van een generator. Dit geldt ook als de generator wordt overgebracht van België naar Nederland.

**30 Is het toegestaan om al vóór 1 januari 2013 hoog belaste blanke diesel in de voorraadtank met rode diesel te lossen?**

Het mengen van blanke en rode diesel is een vervaardigings-handeling. Het vervaardigen van een accijnsgoed mag alleen in een accijnsgoederenplaats. Dit is dus niet toegestaan in een voorraadtank. Als de voorraadtank leeg is, mag er vóór 1 januari 2013 wel blanke diesel in gedaan worden.

**31 Bunkerhandelaren van rode diesel voor de scheepvaart, niet zijnde plezierscheepvaart, hebben gemiddeld vaak minder dan 10 000 hl minerale oliën in voorraad. Zij kunnen daardoor geen vergunning voor een accijnsgoederenplaats krijgen. Wordt deze regeling nog versoepeld?**

De wetgeving wordt gewijzigd met ingang van 1 januari 2013. De inspecteur kan dan aan bunkerhandelaren ook bij lagere gemiddelde voorraden een vergunning accijnsgoederenplaats verlenen. Daarbij geldt wel de voorwaarde dat deze accijnsgoederenplaats uitsluitend wordt aangewezen voor minerale oliën die met vrijstelling van accijns worden afgeleverd om te worden gebruikt voor de aandrijving van schepen of als scheepsbehoeften aan boord van schepen, niet zijnde pleziervaartuigen.

**32 Voor de periode 1 juli t/m 31 december 2013 kan de inspecteur in naar behoren gerechtvaardigde gevallen toestaan dat rode diesel voorhanden is in brandstoftanks of opslagtanks, waarin dit vóór 1 januari 2013 ook was toegestaan. Gaat de Douane hiervoor landelijk geldend beleid vaststellen?**

Het is inderdaad de bedoeling dat hiervoor landelijk geldend beleid wordt vastgesteld. Dit zal zo spoedig mogelijk bekend worden gemaakt.

**33 Op grond van artikel 91, derde lid, van de Wet op de accijns kan bij ministeriële regeling in bijzondere gevallen ontheffing worden verleend van de verbodsbepaling om rode diesel voorhanden te hebben. Kan al worden aangegeven welke gevallen zullen worden aangewezen?**

In de Uitvoeringsregeling accijns kan een (tijdelijke) ontheffing van de verbodsbepaling voor het voorhanden hebben van rode diesel worden opgenomen. Indien hiertoe wordt besloten, zal dit pas gebeuren eind 2013 en ingaande 1 januari 2014. Vóór die tijd is er namelijk geen probleem. Tot 1 juli 2013 is de overgangsregeling van toepassing. Voor het tweede halfjaar van 2013 mag dit met toestemming van de inspecteur. Bij deze bijzondere gevallen kan worden gedacht aan de noodvoorraden die moeten worden aangehouden door ziekenhuizen, banken, datacenters e.d.

**34 Welk accijnstarief wordt toegepast bij verzoeken om teruggaaf van accijns na 31 december 2012 voor halfzware olie en gasolie die zijn voorzien van bij ministeriële regeling voorgeschreven herkenningsmiddelen?**

Teruggaaf wordt altijd verleend naar het oude verlaagde tarief voor rode diesel, tenzij belanghebbende aantoont dat voor deze rode diesel de accijns is voldaan naar het tarief dat van toepassing is het met ingang van 1 januari 2013.

